|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

수 신: 수신처 참조

참 조: 총무부서장 및 교육담당

**제 목: 2019년 해운금융전문인력양성 교육 참가 안내**

 귀사(회)의 무궁한 발전을 기원합니다.

 해양수산부 주관, 한국선주협회 후원으로 해운/조선 및 금융업 종사자를 대상으로, 선진 해운지식 및 금융기법, 국제적 인적네트워크를 갖춘 해운금융전문인력양성교육을 아래와 같이 개설합니다. 검토하시고 적극적인 참여 바랍니다.

- 아 래 -

1. 교육과정: 해양수산부 해운금융전문인력양성교육 국내집체교육

2. 교육일정: ■ 서울교육 2019년 9월 19일(목) - 11월 22일(금)

 (매주 화, 전일수업, 실무워크샵(승선체험, 중국 해운금융세미나 포함)

 ■ 부산교육 2019년 10월 11일(금) - 12월 6일(금)

 (매주 목, 금 전일수업, 실무워크샵(조선소견학, 승선체험, 일본 해운금융세미나 포함))

3. 연수장소: ■ 서울교육: 한국금융연수원(서울시 종로구 삼청동)

 ■ 부산교육: 부산국제금융연수원(부산시 남구 문현동 BIFC)

4. 모집인원: 서울교육/부산교육 지역별 24명(해운 및 조선업계 12명, 금융업계 12명)

 (금융계 재직자는 한국금융연수원에 문의 바람.)

5. 수 강 료: 75만원(고용보험환급과정 미적용, 중국/일본 선박금융세미나 참가비 포함)

6. 신청마감: ■ 서울교육: 2019.9.9. (월)

 ■ 부산교육: 2019.9.27. (금)

7. 신청방법: 참가신청서 팩스(fax 02-752-9582) 혹은 이메일(kogwon@chol.com) 접수

8. 선정기준: 조선/해운업계 재직자 및 개인(선착순 모집)

9. 문의사항: 담당자 원경주 이사(02-776-9153(구내 401), kogwon@chol.com)

 (모집요강 및 신청서: 해사문제연구소 www.komares.re.kr 공지사항 참조)



붙 임: 해운금융전문인력양성교육 모집요강 1부

 **(재)한국해사문제연구소**

 **이 사 장 박 현 규**

|  |
| --- |
| 수신 외항해운 및 국제해운대리점, 해운중개업, 복합운송업체, 조선업체 등 |
| 이사 원경주 | 전무 강영민 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 시행 한해연 제19 – 039호(2019. 8.14) | 접수 |
| 󰂕 03173 서울특별시 종로구 세종대로 23길 54, 세종빌딩 10층 |
| 전화 (02)776-9153 | 전송 (02)752-9582 e-mail komares@chol.com kogwon@chol.com |

[붙임]

 

**해운금융전문인력양성교육**

**연수생 모집 요강**

**2019년 8월**



 (사업단:한국해양대학교\_한국금융연수원\_한국해사문제연구소)

|  |
| --- |
| **2019년『해운금융 전문인력 양성사업』** **해운금융전문인력양성교육** |
| **≪**해운금융전문인력양성사업단**≫** |

**1. 과정 목표**

 ㅇ 해운 및 조선산업에 대한 이해, 선박의 취득과 처분, 해운금융 대출, 위험관리, 선박금융 사례 등 해운금융 전반에 걸친 실물 및 금융부문의 체계적인 이해를 통해, 이론 및 실무 핵심역량을 갖춘 해운금융전문인력 양성.

 ㅇ 기존의 커리큘럼에 글로벌 해운항만물류 시장의 환경 변화에 능동적으로 대응하고 국내 해운산업/해운금융의 성장을 견인할 수 있는 교과 내용을 추가시킴. (➀ 4차 산업혁명과 해운, ➁ (선진)해운물류시스템 등 2개 과목 추가)

**2. 과정 설계**

 o 고성과(Higher Performance)의 선박금융 업무 수행을 하기 위한 핵심역량을 토대로 실물과 금융부문을 통합한 체계적인 교과목 구성

 - 해운금융은 그 업무의 특수성으로 인해, 해운업 및 조선산업 실무자(자금 수요자)와 금융회사 직원(자급 공급자) 모두 서로의 업무영역에 대한 이해가 필수적임

 o 승선체험 및 해운금융사례 특강 등 다양한 현장실습 프로그램을 통한 학습내용의 업무현장 적용력 극대화

 - 승선체험, 해외전문가 특강 등으로 구성된

 3박4일간의 현장실습 Workshop 프로그램 운영

 - 해외전문가 초빙 세미나를 통한 해외 선진 금융기법 습득

 o 실물 부문과 금융부문의 체계적인 인적 네트워크 형성 지원

 - 개강 환영 및 수료행사, ‘해운금융인의 밤’ 등 다양한 인적 교류 행사 마련

**3. 과정 개요 (국내집체교육)**

 o 교육대상

 - 조선 및 해운업체 등의 해운금융 업무 담당자

 - 금융기관의 해운금융 업무 담당자

 o 연수인원: 48명(서울교육·부산교육 각 24명)

 o 선정기준

 - 조선, 해운업체 등 실물 부문 담당자와 은행 등 금융기관 담당자를 적정비율로 안분하여 선발하는 것을 원칙으로 하며,

 - 우선 선발: 책임자급 이상 실무전문인력을 우선 선발함

 o 교육기간: 2개월 106시간(실무워크샵 포함)

 - 국내집체교육:

 ▶ 서울교육 8주, 주중 화, 목 2일 전일제 수업(09:00-18:00)

 ▶ 부산교육 8주, 주중 목, 금 2일 전일제 수업(09:00-18:00)

 - 현장실무Workshop: 3박 4일

 - 지역별 교육일정

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 구분 | 서울 | 부산 |
| 교육기간 | 9월 - 11월 | 10월 - 12월 |
| 교육인원 | 24명 | 24명 |
| 교육장소 | 한국금융연수원(서울시 종로구 삼청동 소재) | 부산국제금융센터(BIFC)(부산시 남구 문현동 소재) |
| 현장실무Workshop | 중국 또는 일본 |

 o 평가 및 수료기준

 - 성적: 2회에 걸쳐 종합평가를 실시하여 전체평균 60점 이상.

 - 출석: 총 수업일수의 80%이상 출석

 o 교육비: 1인당 ￦750,000(vat 없음, 중국 또는일본 실무워크샵 참가비 포함)

 o 과정 표준 운영안

 - 진행내용은 연수 진행 사정에 따라 일부 변경 가능.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 구분 | 진행내용 | 비고 |
| 국내 집체교육 | 개강일(1주차) | ▶ 개강안내▶ 과정 진행(6-7h)▶ 개강 환영 행사 및 친목도모(석식) | 금융연수원 |
| 2주차- 7주차 | ▶ 과정진행: 주중 2일 수업(6-7h/1일)▶ 해운금융인의 밤 행사(석식)▶ 해외전문가초빙 세미나(6h/1일) |
| 현장실무Work-shop | 당일 | ▶ 조선소견학(국내조선소, 부산교육생) | 해사문제연구소 |
| 1일차 | ▶ 배로 중국 또는 일본 방문, 승선체험(3h) |
| 2일차 | ▶ 해외선박금융세미나 특강, 질의응답(3h) |
| 3일차 | ▶ 해운물류관련산업 시찰(8h)▶ 수료 축하 행사(석식) |
| 4일차 | ▶ 국내 복귀 |

**4. 과정 구성**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 교과목명 | 　교육내용 | 시간 | 비고 |
| 해운금융개관 | ▪선박금융의 종류, 현황, 특성 등 학습 | 3 | 　 |
| 세계경제 동향 | ▪해운업을 둘러싼 세계경제동향 설명 | 3 |  |
| 해운/조선산업 동향 | ▪해운/조선산업의 최근 동향과 전망 | 4 | 　 |
| 해운기업회계의 이해 | ▪해운기업의 회계 특성 학습 | 3 |  |
| 용선계약과 용선영업 | ▪용선의 개념 및 용선의 과정, 관련 조항 이해 | 5 | 　 |
| 해운수입과 비용 | ▪해운기업의 수익창출 및 비용 이해 | 3 | 　 |
| 선박등기등록 | ▪선박등기제도에 대한 학습 | 4 | 　 |
| 해운금융세제 | ▪선박금융세제 및 회계실무 등에 대한 학습 (톤세 실무 포함) | 3 |  |
| 프로젝트 파이낸스 | ▪PF의 개념 및 구조, 사례 등에 대한 학습 | 3 |  |
| 구조화금융(SF) | ▪구조화금융의 개념 및 구조, 사례 등에 대한 학습 | 5 |  |
| 해운업의 시장위험관리 | ▪해운산업 리스크관리▪구조조정 사례분석 | 3 |  |
| 선박투자와 cash flow 분석 | ▪선박프로젝트에 대한 Cashflow 분석 | 12 |  |
| Term Sheet 작성 및 해석 | ▪Term Sheet 작성 실습 | 6 | 　 |
| 해운금융 관련 법 | ▪선박금융 관련 법령의 이해 | 2 | 　 |
| 환위험관리 | ▪환율변동으로 발생하는 위험에 대한 이해  | 3 | 　 |
| 파생상품이해 | ▪선박금융관련 각종 파생상품 소개 | 3 | 　 |
| 해운파생상품의 이해 | ▪해운파생상품의 개념, 발전과정▪FFA의 개념, 구조, 한계 등 | 3 |  |
| 선체보험 | ▪선체, 기관 등의 손해발생에 대비한 보험 | 3 | 　 |
| 해운금융사례: 선박자금조달 | ▪벌크선 자금조달 사례 분석▪컨테이너선 자금조달 사례 분석▪탱커선 자금조달 사례 분석 | 4 | 　 |
| 해운금융사례: 펀드사례 | ▪선박 펀드 사례 분석▪구조조정 펀드 사례 분석 등 | 3 | 　 |
| 4차 산업혁명과 해운 | ▪블록체인의 확산▪해운·물류 분야의 대응 | 3 | 신설 |
| 해운 물류 시스템 | ▪Port/Terminal System▪Platform System | 3 | 신설 |
| 해외초청 세미나 | ▪해외전문가 초청 세미나 | 6 |  |
| 특강 |  | 2 | 　 |
| 평가 | 　 | 2 | 　 |
| 국내집체교육 소계 | 　 | 94 | 　 |
| 조선소 등 견학 | ▪승선체험 | 9 | 현장실무워크샵 |
| 승선체험 및 사례연구 | ▪해외 해운금융사례 특강 수강 | 3 |
| 총계 |  | 106 |  |

※ 본 커리큘럼은 기본 커리큘럼으로서 일부 과목, 강사, 강의 시간이 변경될 수 있음.

|  |
| --- |
| **해운금융전문인력양성사업 국내집체교육 연수참가신청서** |

 **(해운계 및 조선업계)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 기업/기관명 |  | 담당부서부 서 장 |   |
| 사 업 자등록번호 |  | 대 표 자 |   |
|  주 소 |  |
| 연수(교육)담당 부서 |  | 담 당 자 |  | 직 위 |  |
| 전화번호 |  | 신 청 일 자 |  |
| FAX |  | E-mail |  |
| **참 가 자 명 단** |
| 과 정 명(연수지역) | 번호 | 참 가 대 상 자 |
| 성명 | 생년월일 | 남녀 | 이메일주소 | 근무부서 | 직위 | 휴대폰번호 |
| 해운금융전문인력양성사업 국내집체교육(지역 표시)□ 서울교육 □ 부산교육  | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| ▶ 연수비 납부안내 |  ※ 연수비 납부 안내:  국민은행(세종로지점) 023-25-0016-712  계좌명: 한국금융연수원 ※ 계산서관련 문의는 한국금융연수원 재무회계팀 (☏ (02)3700-1552 FAX (02)3700-1560) |
| **※ 해운계/조선업계 신청 및 문의: 한국해사문제연구소 교육담당 원경주 이사****FAX 접수: (02) 752-9582 e-mail 접수: kogwon@chol.com** **문의전화 (02)776-9153 (구내번호 401) 신청서다운로드: www.komares.re.kr (공지사항 notice)**※ 한국금융연수원 수강신청 안내: 한국금융연수원 홈페이지(www.kbi.or.kr) “집합연수” 참조 한국금융연수원 종합기획부 손태훈 차장(02-3700-1558) |

**(재)한국해사문제연구소 해운물류교육원 귀중**